

RST

Owner's Manual

DEUTSCH

AERIAL	SNYPER 24
AVION	SPARK 20
BLADE/PRO	SPEX 20
FIRST	STITCH
IGNITE 24	STORM
KILLAH	VIBE
PULSE	VIVAIR
REBEL	VIVAIR E
RENEGADE	VOGUE
REVEAL	VOGUE E
REVO	VOLAIR E
ROGUE	VOLTA



HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH dass Sie sich für ein RSTProdukt entschieden haben. Sie haben die bestmögliche Wahl für Federungskomponenten an Ihrem Fahrrad getroffen. Diese RST Gabel ist vollständig vormontiert und kann somit direkt in Ihr Fahrrad eingebaut werden.

WAREN-HINWEISE

Es wird dringend darauf hingewiesen, dass die Benutzung eines verschlissenen Teiles gefährlich ist und zu Unfällen führen kann. Außerdem kann die Benutzung eines verschlissenen Teiles Schäden an weiteren Fahrradteilen verursachen.

Wartung und Pflege von Verschleißteilen:

Faltenbälge, Führungen, Führungsbuchsen, Führungsachsen, Gummidämpfer, MCUElastomere, O-Ringdichtungen, Stahlfedern, Standrohre, Staabdichtungen unterliegen funktionsbedingt einem Verschleiß.

Durch regelmäßiges Reinigen und Schmieren kann die Lebensdauer zwar verlängert werden, ein Austausch ist jedoch bei Erreichen der Verschleißgrenze erforderlich. Die Höhe des Verschleißes ist von der Pflege und der Wartung und der Art der Nutzung des Fahrrades (Fahrleistung, Regenfahrten, Schmutz, Salz, etc.) abhängig. Wenden Sie sich bei Fragen zur Montage, Einstellung, Wartung und Bedienung an Ihren Fahrrad- Fachhändler.

ACHTUNG

Mit regelmäßiger Wartung und Pflege kann die Langlebigkeit und Leistungsfähigkeit Ihrer RST-Gabel wesentlich erhöht werden. Werden die angegebenen Wartungsarbeiten nicht durchgeführt, kann dieser Umstand die optimale Funktion und Haltbarkeit der Federgabel vorzeitig wesentlich beeinträchtigen, im schlimmsten Fall zum Versagen der Gabel führen. Fehlende Wartung kann die sichere Funktion beeinträchtigen und führt zum Erlöschen der Garantie.

ALLGEMEINE WARNHINWEISE

Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur Bedienung und Wartung Ihrer Federgabel. Wir empfehlen daher, diese Bedienungsanleitung gewissenhaft durchzulesen. Bitte befolgen Sie sämtlichen Empfehlungen, wichtigen Anmerkungen und beachten Sie die Warnhinweisen. Um sicherzustellen, dass Ihre Federgabel korrekt arbeitet, empfehlen wir, Ihre Federgabel von einem qualifizierten Fahrradfachgeschäft montieren zu lassen. Nach jeder Fahrt sollten Sie Ihre Federgabel untersuchen, um sicherzustellen, dass während der Fahrt keine Schäden entstanden sind.

Benutzen Sie Ihr Fahrrad nicht mehr, falls die Federgabel Anzeichen von Verbiegungen, Brüchen, Rissen, Undichtigkeiten o.ä. aufweist oder Originalteile abhanden gekommen sein sollten. Jeder Sturz kann zu ernsthaften bzw.

sogar zu tödlichen Verletzungen führen. Mit Einhalten dieser Hinweise wird die Verletzungsgefahr durch unsachgemäßen Gebrauch verringert.

Wir empfehlen, die Federgabel mindestens einmal jährlich durch eine qualifizierte Fahrradfachwerkstatt oder ein Service Center überprüfen und ggf. reparieren zu lassen.

WICHTIG

RST-Federgabeln sind geländegängig und als solche sind sie nicht mit Reflektoren für den Gebrauch im Straßenverkehr ausgestattet.

Bitte Sie Ihren Fahrradfachhändler in Ihrer Nähe die erforderlichen Reflektoren nach den Richtlinien der StVZO anzubringen, sollten Sie Ihr Fahrrad im Straßenverkehr benutzen.

VERBRAUCHER SICHERHEITSINFORMATION

1. Entfernen Sie niemals den Gabelschaft oder die Standrohre aus der Gabelbrücke. Der Gabelschaft und die Standrohre werden vom Hersteller direkt in die Gabelbrücke eingepresst. Verglichen mit geklemmten Bauteilen haben eingepresste eine höhere Festigkeit, können aber nicht wieder voneinander getrennt werden. Das Auspressen würde die Gabelbrücke unweigerlich dauerhaft beschädigen, irreparabel und für den weiteren Einsatz im Fahrrad unbrauchbar machen.
2. Schneiden Sie kein Gewinde nachträglich auf gewindelose Gabelschäfte. Das Gewindeschneiden schwächt das Material und somit die Festigkeit des Schaftes und ist höchst gefährlich. Zur Bestellung von Ersatzteilen für beschädigte Bauteile setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Ihrer Nähe oder mit der Generalvertretung / Vertrieb in Ihrem Land in Verbindung.
3. Von jeglicher Bearbeitung oder Modifikation wird abgeraten – diese würde zum sofortigen Erlöschen der Gewährleistungsansprüche führen. Setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Ihrer Nähe oder mit der Generalvertretung in Ihrem Land in Verbindung, um zu klären, ob die von Ihnen geplanten Veränderungen an der Federgabel nach den Sicherheitsvorschriften zulässig sind.
4. Verwenden Sie Ihre Federgabel nicht, wenn irgendein Bauteil gebrochen, verbogen oder gerissen ist oder wenn der Verdacht auf eine Beschädigung besteht. Setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Ihrer Nähe oder mit der Generalvertretung in Ihrem Land in Verbindung, um eine Einschätzung über den Zustand Ihrer Federgabel zu erhalten.
5. RST empfiehlt, die Federgabel vor jeder Fahrt auf Abnutzungserscheinungen und Beschädigungen zu untersuchen. Dazu gehört es, die Gabelbrücke, Standrohre, Tauchrohre, Ausfallenden und den Brakebooster auf Risse und Beschädigungen, ja sogar auf Farbveränderungen hin zu überprüfen.

GEWÄHRLEISTUNG

RST garantiert für die Dauer von 24 Monaten ab Kaufdatum, dass dieser Artikel frei von Material- oder Verarbeitungsfehlern ist. Wird in diesem Zeitraum durch Vorlage beim Hersteller RST ein Defekt im Material und/oder in der Verarbeitung festgestellt, wird das beschädigte Produkt nach der Einschätzung durch RST kostenfrei repariert oder ersetzt.

Diese Gewährleistung gilt nur für den Erstkäufer und muss daher von diesem mit einem Kaufbeleg eingereicht werden. Der Gewährleistungszeitraum kann sich aufgrund der jeweiligen gesetzlichen Landesbestimmungen verlängern.

Diese Gewährleistung deckt keine Beschädigungen oder Funktionsmängel ab, welche resultieren aus

- Missbrauch, zweckentfremdeten Einsatz
- Kollisionen oder Unfällen
- der Nichtbefolgung von Hinweisen in der Bedienungsanleitung
- unsachgemäßer Installation oder Montage der Gabel
- unzureichender Wartung
- individueller Ergänzungen oder Modifikationen der Federgabel
- Abänderungen gegenüber dem Originalzustand
- dem Einsatz in extremen oder abnormalen Bedingungen
- normalen Verschleiß- und Abnutzungserscheinungen bei sachgerechtem Einsatz und Bedienung

Diese Gewährleistung berücksichtigt keine Lackschäden.

Wird das RST-Produkt nachträglich verändert erlischt der Gewährleistungsanspruch.

Diese Gewährleistung ersetzt alle anderen ausgesprochenen Gewährleistungen jeglicher Art und ist allein gültig. Diese Gewährleistung deckt keine Unfall- oder Folgeschäden ab.

RST repariert oder ersetzt alle Teile oder Produkte nach eigenem Ermessen. Falls ein Produkt nicht ersetzt werden kann, da es nicht mehr produziert wird oder nicht erhältlich ist, behält sich RST das Recht vor, es durch ein Produkt desselben Wertes zu ersetzen.

RST erstellt weder Gutschriften noch werden Differenzen ausbezahlt.

Dieses Produkt eignet sich nicht für den Einsatz in Stunts, Rampen- und Akrobatikfahrten oder ähnlichen Aktivitäten. Der Benutzer trägt alle Risiken von körperlichen Verletzungen, Schäden oder Ausfallerscheinungen am Produkt, wenn es wie oben genannt eingesetzt wird.

Bei Reklamationen jeglicher Art von RST-Produkten wenden Sie sich bitte an den zuständigen Fachhändler, bei dem die Federgabel erworben wurde, an RST Europa oder an die zuständige Generalvertretung in Ihrem Land.

MONTAGEANLEITUNG

Es ist äußerst wichtig, dass die Montage der RST-Federgabel von einem qualifizierten Techniker mit geeignetem Werkzeug durchgeführt wird. Unsachgemäße Montage kann zu ernsten, sogar tödlichen Verletzungen führen. Versichern Sie sich, dass der entsprechende Gabelschaft mit der Federgabel mitgeliefert wurde.

Es ist empfehlenswert, eine qualifizierte Fachwerkstatt mit der Montage der Federgabel zu beauftragen.

WARNUNG

Der Gabelschaft und die Standrohre werden als eine Einheit mit der Gabelbrücke hergestellt und können nicht aus der Gabelbrücke entfernt werden. Um einen Gabelschaft mit einer anderen Länge oder einem anderen Durchmesser zu verwenden, muss die gesamte Einheit gewechselt werden. Der Gabelschaft und / oder die Standrohre dürfen niemals aus der Gabelbrücke entfernt werden, das würde unweigerlich zu einem gefährlichen, da instabilem Zustand der Federgabel führen.

EINBAU DER FEDERGABEL

1. Entfernen Sie die alte Gabel aus Ihrem Fahrrad.
2. Messen Sie die Länge des Steuerrohres des Rahmens plus Steuersatz (ev. Spacer), damit der Gabelschaft entsprechend angepasst werden kann. Vergewissern Sie sich, dass der Gabelschaft ausreichend lang ist, damit der Vorbau noch geklemmt werden kann (beachten Sie bitte die Montagehinweise des Vorbauherstellers). Die alte Gabel kann als Vorlage zur Kürzung des Gabelschaftes dienen.
3. Montieren Sie den Steuersatz (befolgen Sie hierzu die Montagehinweise des Steuersatzherstellers), der Konus sollte auf die Gabelbrücke plan aufgeschlagen werden.
4. Reinigen und fetten Sie sorgfältig die Lagerringe und Laufflächen.
5. Setzen Sie Gabel ins Steuerrohr des Fahrrades ein.
6. Montieren Sie die obere Lagereinheit, die Distanzstücke und den Vorbau.
7. Montieren Sie den Vorbau und ziehen Sie die Klemmschrauben an. Beachten Sie unbedingt die erforderlichen Drehmomentangaben des Herstellers.
8. Montieren Sie den Lenker in der gewünschten Höhe und ziehen Sie das Klemmsystem am Vorbau bezüglich der Herstellerangaben fest. Stellen Sie den Steuersatz spiel- und ruckelfrei ein.
9. Montieren Sie die Bremsen und stellen Sie diese gemäß den Herstellerangaben ein.
10. Setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden der Federgabel ein. Der Schnellspannhebel oder das Steckachssystem muss festgezogen werden, das Vorderrad gemäß den Herstellerangaben montiert werden.
11. Überprüfen Sie die Reifenfreiheit. Entfernen Sie dazu die MCU-/Federkombination oder

12. lassen die Luft ab und tauchen Sie die Gabel komplett ein um sicherzustellen, dass der Reifen einen Abstand zur Unterseite der Gabelbrücke von mindestens $\frac{1}{4}$ " (6,4mm) hat.
13. Ihre Federgabel benötigt eine gewisse Einfahrzeit von ca. 20 Stunden (reiner Fahrzeit). Demzufolge wird sich Ihre Federgabel anfänglich eventuell hart und hakelig anfühlen. Doch danach wird sich Ihre Gabel viel weicher anfühlen und wird auf Unebenheiten viel besser reagieren als zu Beginn.

SICHERHEITSPRÜFUNG

Vor jeder Fahrt sollten folgende Überprüfungen durchgeführt werden :

1. Ist der Schnellspannhebel oder das Steckachssystem des Vorderrades korrekt montiert und fest angezogen?
2. Säubern Sie die Oberfläche der Standrohre mit einem weichen Lappen und überprüfen Sie die komplette Federgabel auf sichtbare Mängel und Beschädigungen.
3. Ist der Steuersatz spielfrei montiert?
4. Ist die Bremse korrekt montiert und eingestellt, sind die Bremskabel richtig verlegt?
5. Überprüfen Sie die Einstellschrauben, Bremsenbefestigung und die Klemmschrauben für den Gabelschaft auf korrektes Anzugsmoment.
6. Es ist besonders darauf zu achten, dass der Gabelschaft und die Standrohre ungefähr zueinander parallel sind (nach vorne oder hinten gebogene Gabeln sind ein Indiz für eine Beschädigung etwa nach Sprüngen).



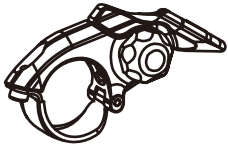
Falls die Performance / Funktion der Federgabel nachlässt oder ein Wartungsintervall anstehen sollte (je nachdem was zuerst eintritt), sollte man folgende Wartung durchgeführt werden :

Tiny Remote Lockout Assembly

The TRL lever is the smallest, lightest, multi-setting remote lever RST has ever offered.

The interchangeable release button allows the rider to choose the optimum position of the TRL lever on either side of the handle bar.

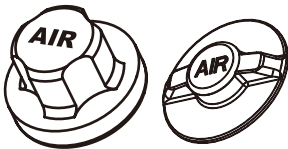
T R L



Instruction for the TRL assembly :

1. Choose the release lever position once you found the optimum side on the handle bar for the lever.
2. Unscrew the release button and take out the spring, alloy washer and fixing bolt
3. Put in the bolt first, then the alloy washer and the spring before tightening the release button.
4. Tighten the open clamp with 2.5Nm maximum.

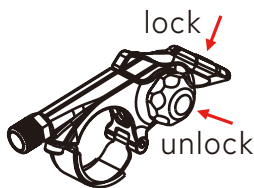
A I R



Air spring system

RST air spring system provides the positive air chamber and negative coil spring to make the fork lightweight and allows for easy air pressure set up. The Air system is a built-in type and it needs to be adjusted according to the different needs and desires of different riders. Consult the table below to select the air pressure that is the best for you.

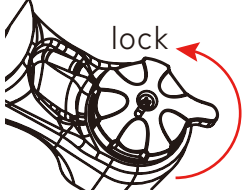
R L



Remote Lockout

Hydraulic Remote Lock-out” system which provide an easy way to use lock-out function from handle bar.

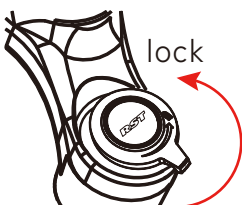
T N L



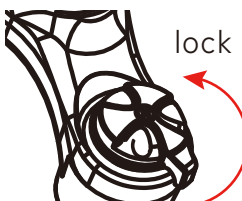
Hydraulic Lock-out

Lock-out situation :

By using lever to adjust the fork's compression from fast to slow gradually, then till lock-out position in the end.



M L



Mechanical Lock-out

Lock-out situation :

Lock the fork easily and rapidly by any travel.

RECOMMENDATION FOR AIR PRESSURE

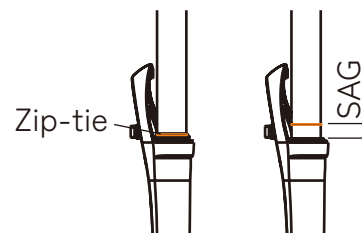
F1RST Platinum					
Rider-Weight(kg)	40-60	60-80	80-100	100-110	110-120
Pressure(Psi)	50-70	70-90	90-110	110-120	140
VOGUE					
Rider-Weight(kg)	40-60	60-80	80-100	100-110	110-120
Pressure(Psi)	110	115-120	120-130	130-140	140-150
ROGUE, TITAN/ TITAN 15, SLOPE, CHAMP series, F1RST series, AERIAL Rebound series, AERIAL series, VIVAir, PULSE AIR series					
Rider-Weight(kg)	40-60	60-80	80-100	100-110	110-120
Pressure(Psi)	60	60-80	80-100	100-120	120-150
STITCH, SPACE Jump					
Rider-Weight(kg)	20-40	40-60	60-80	80-100	100-120
Pressure(Psi)	30-40	35-40	45-55	55-65	120

MEASURING AND SETTING SAG

SAG is the amount of suspension fork travel that rider sits on the bicycle without use any force on it. The SAG can help to maintain contact and traction over bumpy terrain.

Zip-tie method

1. Please install a zip tie down against the wiper seal of the fork's stanchion and without the rider on the bicycle.(see as photo1)
2. Sit on the bicycle in a normal riding position. RST recommends that you to fit up with your normal riding equipment. It may be necessary to hold yourself up against the wall to help steady yourself. Do not bounce on pedals or saddle.
3. Step off the bicycle and measure the distance between the zip tie and wiper seal. This is the sag value. RST recommends the proper value of sag should be between 15 and 25 percent of maximum travel. If the distance shorter than the 15 percent of maximum travel. It means the fork is too stiff (You need to decrease the air pressure). If the distance longer than the 25 percent of maximum travel. It means the fork is too soft (You need to increase the air pressure).
4. For Air pressure setting of all air forks, please refer to the next paragraph "INCREASE AIR PRESSURE".



INCREASE AIR PRESSURE

1. Unscrew the valve cap on the left leg and set aside.
2. The air fitting is of the Schrader valve type.
3. Use the RST air pump, to pressurize the fork to the desired level. (Upon removing the air pump, there may be some air lost. This is air escaping from the pump and doesn't affect the pressure setting you set the fork at).
4. To decrease pressure, it is best to use the RST air pump since the air chamber volume is quite small and will allow better control than simple depressing the center pin of the Schrader valve. NOTE: Since all air chambers contain a small amount of oil, you should only adjust the air pressure with the fork in an upright position. If you depress the Schrader valve manually, it is normal to see a small amount of oil mist, please use a shop towel to cover the valve to protect yourself and do not look directly over the valve.

WARNING

Changing the suspension settings on the fork can change the handling and braking characteristics of your cycle. Do not change the adjustment until you are fully familiar with the instructions and recommendations. Always check for changes in handling or braking by taking a careful test ride in a safe environment after each adjustment.

LUBRICATION

To ensure the fork's optimum performance, we recommend regular lubrication with a suspension approved grease. Please log on RST website (www.rst.com.tw) for maintenance manual information.

WARNING

1. Before disassembly of the "function system", it is strongly recommended to take it to an RST dealer. The authorized RST dealers will provide qualified technicians with proper tools and training to perform service correctly. Improper disassembly may damage the product and lead to failure of human injury.
2. Before completing maintenance, please make sure all screws have been securely tightened according the correct torque settings to avoid any human injury.

MAX. RECOMMENDATION ROTOR SIZE					
MODEL NAME	TYPE	ROTOR SIZE	MODEL NAME	TYPE	ROTOR SIZE
AERIAL	POST	220(mm)	SNYPER	POST	180(mm)
AVION	POST	220(mm)	SPARK	POST	180(mm)
BLADE/PRO	POST	220(mm)	SPEX	POST	180(mm)
F1RST	POST	220(mm)	STITCH	POST	220(mm)
IGNITE	POST	180(mm)	STORM	POST	220(mm)
KILLAH	POST	220(mm)	TITAN	POST	220(mm)
PULSE	POST	220(mm)	VIBE	POST	220(mm)
REBEL	POST	220(mm)	VIVAIR/VIVAIR E	POST	180(mm)
RENEGADE	POST	220(mm)	VOGUE/VOGUE E	POST	180(mm)
REVAL	POST	220(mm)	VOLAIR E	POST	220(mm)
REVO	POST	220(mm)	VOLTA	POST	220(mm)
ROGUE	POST	220(mm)			

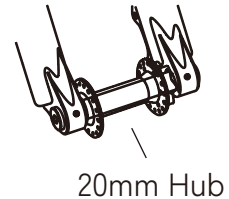
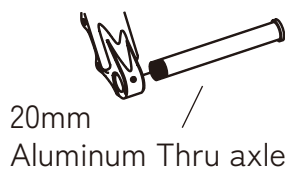
SPECIAL INSTRUCTION FOR 20MM HUB AND QR INSTALLATION

Installing 20mm Front Hub

1. Slide hub (including 20mm cones) into the legs and line up with axle holes.
2. Apply grease or Anti seize to the entire 20mm axle.
3. Slide the 20mm Axle into the fork/hub from the left hand side (Disc side).
4. Gently turn the axle clockwise to connect to the axle threads in the right hand leg.
5. Once located V fully tighten the axle to 12-15Nm using an 8mm Hex key.
6. Apply grease or anti seize to the Right Hand side Axle lock bolt.
7. Gently screw-in the lock bolt into the 20mm axle end.
8. Hold the left hand side of the axle with a 8mm Hex key and fully tighten the right hand side lock bolt to 12-15Nm using a 2nd 8mm Hex Key.
9. Check that Disc brake operates correctly.

Instruction of disassemble 20mm thru axle :

1. Use 8mm allen key to loose the bolt in the right leg.
2. Use 8mm allen key to loose the 20mm thru axle.



TA : 20mm Aluminum Thru axle

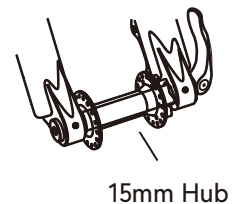
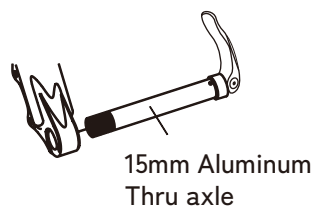
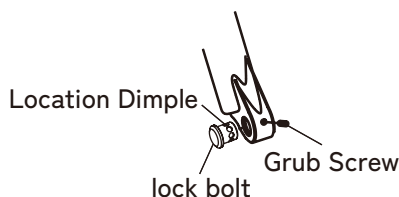
Installing QR type Front Hub

1. Identify Adaptor and parts
2. Carefully install grub-screws 3 turns into fork legs-ensuring they are not crossthreaded.
(Note: this may initially be harder than normal, as grub screw may have to clear some paint residue in the threads from the leg.)
3. Remove the grub-screws.
4. Lightly grease the outside of the adaptors.
5. Install the right hand adaptor into the Right hand leg, taking care to keep the "location dimples" in line with the grub screw hole in the fork. You should be able to see the location dimple by looking down the fork leg hole.
6. Install the grub screw and tighten gently until it contacts the adaptor.
7. Back-out the grub screw 2 full turns, and the gently try to turn the adaptor.

You should feel a small amount play, between the grub screw head and the adaptor "location dimple"-and your small turn should be stopped by the grub screw. If your rotation is not stopped, it means the grub screw head is not entering the "location dimple". Retry. Once you are convinced that the grub screw is lined up with the "location dimple" you can fully tighten the grub screw to 3Nm.

SAFETY NOTE : It is IMPORTANT that the grub screws are correctly located into the adaptor location dimples "IF NOT" the adaptors could rotate and cause a failure.

8. Repeat with Left Hand Adaptor.

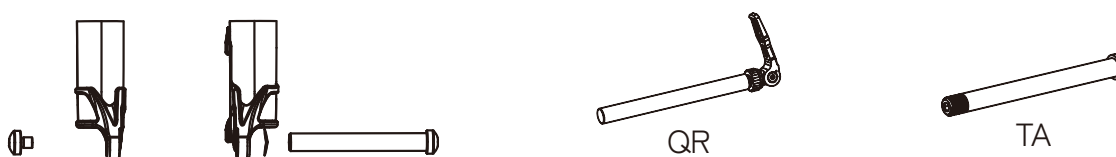


QR : Adapter for Quick Release

SPECIAL INSTRUCTION FOR 15MM QR AXLE INSTALLATION

15QR : 15mm Aluminum Quickly Release axle

1. Slide hub into the legs and line up with axle holes.
2. Apply grease or Anti seize to the entire 15mm axle.
3. Slide the 15mm Axle into the fork/hub from the left hand side (Disc side).
4. Gently turn the axle clockwise to connect to the lock bolt threads in the right hand leg.
5. Turn the 15QR axle to the fixed position; tighten the 15QR axle to 15Nm by press the lever.
6. If need to adjust the lever position of the 15QR axle, pull open the lever of 15QR axle then remove the grub screw then adjust the lock bolt with 15QR axle to the proper position.
7. Install the grub screw into the "location dimples" of the lock bolt, tighten the 15QR axle to 15Nm by press the lever again. (Taking care to keep the "location Dimples" in line with the grub screw hole in the fork. You should be able to see the location Dimple by looking down the hole.
8. Check that Disc brake operates correctly.



SPECIAL NOTE ON FORKS USED FOR DJ / FREE RIDE / DH

This warranty does not apply to damage to the product caused by a crash, impact, abuse of the product, non-compliance with the manufacturer's specifications of usage or any other circumstances in which the product has been subjected to forces or loads beyond its design.

GENERAL WARNING NOTE

As with all mechanical components, a bicycle is subject to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component had been exceeded, it may suddenly fail possibly causing injury to the rider. Any form of crack, scratches or changing of color in highly stressed areas may indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

WARNING

Do not use the lithium based grease because it may react with some parts (O-ring, wiper, seal) internals and greatly reduce the performance of the fork.

WARNING

Please notice if you suspend your bicycle or store it with upside down or without riding for a long period, the incorrect hydraulic positioning will cause the damping system malfunction, and it will affect the performance of riding. Therefore, in order to have a better performance, please adjust the lock out knob to "OPEN" position then press the fork with entire travel for 10 to 20 times before riding.

Eingeschränkte RST-Garantie

Diese Garantie gilt für Fahrradprodukte, die von Dah Ken sowohl in Taiwan als auch in China unter der Marke RST hergestellt werden („RST-Produkte“).

Garantie

RST gewährleistet, dass das RST-Produkt unter normalen Bedingungen und angemessener Nutzung für einen bestimmten Zeitraum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist, von zwei Jahren ab dem Datum des ursprünglichen Kaufs (Rechnung) des Fahrrads oder RST-Produkts. Diese Garantie besteht nur zwischen RST und dem ursprünglichen Käufer und ist NICHT übertragbar.

Ansprüche im Rahmen dieser Garantie müssen über einen RST-Händler oder dort geltend gemacht werden, wo das Fahrrad oder das RST-Produkt gekauft wurde.

Die Garantie liegt im alleinigen Ermessen von RST oder seinen offiziellen Händlern und deckt nur Material- und Verarbeitungsfehler ab.

Garantieausschlüsse

Diese Garantie deckt Folgendes nicht ab :

1. Das RST-Produkt, wenn es von einer anderen Person als einem autorisierten RST-Händler oder Servicecenter modifiziert oder repariert wurde.
2. Der Einbau von nicht originalen RST-Teilen und/oder Zubehör.
3. Das RST-Produkt, wenn es zu Miet- oder kommerziellen Zwecken genutzt wurde
4. Schäden, die auf andere Ursachen als Material- und Verarbeitungsfehler zurückzuführen sind, einschließlich, aber nicht beschränkt auf: Unfall, Missbrauch, Modifikation, Vernachlässigung der vorgeschriebenen Wartungsintervalle , Stunts bzw akrobatisches Fahren, Rampenspringen, unsachgemäße Montage oder Installation, unsachgemäße Reparatur die nicht von einem Fachhändler durchgeführt wurde, mangelnde Wartung, Veränderung der Originalkomponenten
5. Schäden, die durch die Verwendung von Teilen verursacht werden, die nicht kompatibel, geeignet und/oder von RST für die Verwendung mit dem RST-Produkt autorisiert sind.
6. Schäden, die während des Transports des RST-Produkts auftreten.
7. Schäden an Produkten, die nicht von RST hergestellt wurden.
8. Schäden, die durch normale Abnutzung entstehen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schäden oder Verschlechterungen der Oberflächenbeschaffenheit, Ästhetik, des Aussehens oder der Lackierung des RST-Produkts.
9. Die Garantie erlischt, wenn die Seriennummer oder der Produktionscode absichtlich verändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.
10. Gewinde die durch falsches Anzugsmoment beschädigt wurden sind nicht abgedeckt.
11. Jedes Produkt, das nicht gemäß den von RST empfohlenen Wartungsintervallen gewartet wurde.
12. Jegliche Biegung, Veränderung oder Lockerung, die am Gabelschaftrohr, an der Gabelkrone, an den Standrohren und am unteren Gussteil des Produkts vorgenommen wurden, oder in der Kategorie „Dirt Jump“ und/oder „Free Ride“ auftreten.

• Normale Verschleißteile	1	Staubdichtung	2	luftdichtende O-Ringe	3	Remote-Lockout-Kabel	4	Gleitbuchsen (Gleitlager)	5	Bewegliche Gummiteile
	6	Montageteile für den hinteren Stoßdämpfer und Hauptdichtung	7	Drehpunkt (Distanzhülsen und Gleitlager)	8	Gewinde/ Schraube beschädigt	9	Gleitbuchsen Schmiermittel (Öle und Fette)	10	Stütze (Oberrohr)

- Suggested replacement/service intervals of wear and tear parts as follows :

Teilenamen	Staubdichtung	Luftdichtende O-Ringe	Bewegliche Gummiteile	Montageteile für den hinteren Stoßdämpfer und Hauptdichtung	Remote-Lockout-Kabel	Schmierfett
ist auszutauschen	alle 6 Monate	einmal pro Jahr	einmal pro Jahr	einmal pro Jahr	einmal pro Jahr	alle 6 Monate

Warranty Handling Process

RST reserves the right of all final warranty or non-warranty decisions.

To make a valid claim under this warranty, please return the RST Product to an authorized RST dealer or the place of purchase with the original, dated invoice or receipt. Your dealer will contact the local RST warranty service center to handle your warranty claim.

If, having inspected the RST Product, RST accepts that the RST Product is defective; RST will either repair or replace the RST Product without charge.

In the event that a product needs to be replaced and is discontinued or not available, RST reserves the right to replace the product with one of equal value, no credit or refund will be issued.

The warranty duration and laws may vary from country to country and/or state to state RST reserves the right to revise this limited warranty without notice.

All parts and components out of warranty period need to be purchased.

Importance of maintenance

RST feels that scheduled/ recommended regular maintenance is very important and necessary to guarantee the performance and life of RST Products, please carefully refer to OWNER'S MANUAL for the details.

All forks, that have been in service 5 years or more, should be inspected and serviced annually if they are going to remain in use.



RST GREENERGY TECH.CO.,LTD.
www.rstsuspension.com



TAIWAN
HEAD QUARTER

RST GREENERGY TECH. CO., LTD.

TEL : +886.2.85212351

Email : rst@rst.com.tw

NO. 9, LANE 371, HUA CHENG RD., XIN ZHUANG DIST, NEW TAIPEI CITY 24253, TAIWAN

EUROPE

RST EUROPE OFFICE

TEL : +49.711.2588255

Email : info@rst-europe.eu

HOFENER STRASSE 114, D-70372 STUTTGART, GERMANY

CHINA

SUZHOU DAWEI PRECISION CO., LTD.

TEL : +86.512.86160698

Email : sales2@rst-topway.cn

ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE, KUNSHAN CITY, JIANGSU PROVINCE, WUSONGJIANG ROAD 2 NO.2